LOS ALEMANES LANZARON UN VIOLENTO ATAQUE EN LA ZONA DE STALINGRADO QUE RECHAZARON LOS SOVIETICOS

MOSCU, 4. — El comunicado de medianoche informa: "El día 4 nuestras tropas combatieron encarnizadamente contra el enemigo al noroeste y sudoeste de Stalingrado. Se combatía reciamente en la región de Rzhev. No hubo cambios materiales en los demás sectores del frente de operaciones.

Las naves de la flota roja, hundieron en el Báltico cuatro transportes enemigos con un desplazamiento total de 17.000 toneladas, y dos destructores.

El suplemento al comunicado informa que continuaba la lucha al noroeste de Stalingrado, en donde los alemanes lanzaron un violento ataque que fué rechazado por las tropas rusas.

En algunos sectores, nuestras tropas infligieron serios daños y pérdidas al enemigo.

En la región de Kletskaya, las fuerzas soviéticas efectuaron operaciones ofensivas, mejorando sus posiciones.

Al sudeste de Stalingrado prosigue la intensa lucha contra los tanques e infantería motorizada alemana. El enemigo está lanzando nuevas reservas a la acción.

Nuevos progresos efectuados por los alemanes, al oeste de Stalingrado han sido detenidos, mientras que al noroeste de Novorossik, las tropas soviéticas libraron violentos encuentros defensivos contra fuerzas enemigas superiores en número e integrada por tanques e infantería motorizada.

Apoyada por los buques de guerra de la flota soviética del Mar Negro y la artillería fueron bombardeadas las concentraciones de tropas alemanas.

En otro sector del frente de Novorossik, las tropas soviéticas se replegaron a nuevas posiciones defensivas.

★ **Anuncio del Comando Germano**

ZURICH, 4. — La Agencia Oficial Alemana anunció hoy, que las tropas germanas atravesaron el Estrecho de Kerch el 1o. de setiembre, entre Crimea y el Cáucaso. En esta operación, cooperaron la flota y la aviación alemana, las que abrieron brechas en las defensas costeras soviéticas.

"Las tropas alemanas están avanzando rápidamente y han establecido enlace con las fuerzas rumanas en el Cáucaso".

★ **Principal Base Rusa del Mar Negro**

BERNA, 4. — La agencia oficial francesa anunció en las primeras horas de hoy que las fuerzas germanas que luchan en el sud de Rusia ocuparon una localidad situada a 17 kilómetros de Novorossik, la principal base naval rusa del Mar Negro.

★ **Comunicado Soviético del Mediodía**

MOSCU, 4. — La Oficina de Información de la Unión Soviética dió a publicidad hoy el siguiente comunicado del medio día:

"Durante la noche del 3 de setiembre, nuestras tropas continuaron librando encarnizados combates contra el enemigo al noroeste y sudoeste de Stalingrado, como también al noroeste de Novorossik.

"En la región de Kletskaya, nuestras tropas ocuparon una localidad y repelieron varios contra-ataques enemigos. Al sudoeste de Stalingrado, las fuerzas germanas han concentrado gran número de efectivos en un estrecho sector y atacan incesantemente nuestras posiciones. Las fuerzas invasoras han logrado algunas ventajas territoriales a costa de enormes bajas.

☆ Mujeres que Trabajan en la Fábrica Chrysler ☆



ESTAS MUJERES están haciendo un conjunto complicado de piezas eléctricas para bombarderos

El Orden

Fundado por Alfredo Estrada, el 5 de Nov. 1927

Santa Fe, sábado 5 de septiembre de 1942. No. 5117.

STALINGRADO SE ENCUENTRA SERIAMENTE AMENAZADA POR LAS FUERZAS ALEMANAS

Ofensiva Germana en su Punto Culminante

Cuantiosas pérdidas humanas y materiales

BERNA, 4. — Stalingrado, el importante centro industrial y de comunicaciones de Rusia, se encuentra esta noche seriamente amenazada, atravesando por uno de los períodos más críticos. La poderosa ofensiva alemana llega a su punto culminante. Menospreciando en absoluto las cuantiosas pérdidas humanas y materiales, von Bock arremete con vigor creciente contra las posiciones defensivas rusas. Las unidades del mariscal Timoshenko resisten con gran entereza y obligan a los invasores a pagar muy caros tributos por cada metro de terreno conquistado. Durante el día de hoy, la batalla adquirió caracteres feroces. Debido a la presión enemiga, los soviéticos modificaron su frente defensivo, retirándose hacia nuevas líneas. Los rojos contra-atacan furiosamente para retardar la acción del adversario y en un punto, penetraron ondamente en las posiciones alemanas, aniquilando a importantes efectivos, luego de encarnizados combates. Moscú anuncia oficialmente que la defensa de Stalingrado no cede y que los rusos resisten estoicamente y con tenacidad los incesantes asaltos teutones.

Informaciones recibidas de Londres dicen que Von Bock ha sitiado a Stalingrado, al noroeste de la plaza, el Don fué cruzado por 25 divisiones del Reich, apoyadas por mil aviones.

Los boletines oficiales de Berlín, afirman por su parte, que los ejércitos germánicos llegaron a los arrabales del oeste de Stalingrado, admitiendo la enérgica oposición enemiga y las enormes dificultades con que tropezaron aquéllos. La Luftwaffe bombardea sin descanso los objetivos de la plaza, donde varias zonas se encuentran en llamas.

También se disputa con terrible violencia el dominio de la estratégica base naval de Novorossisk, en el Mar Negro. Los cables moscovitas señalan que los rusos rechazaron fuertes acometidas enemigas al noroeste de la ciudad, pero reconocen que en otro sector, fuerzas invasoras, numéricamente superiores ocuparon una colina, replegándose los efectivos rojos a nuevas posiciones defensivas.

Los suburbios de Novorossisk son cañoneados reciamente por la artillería pesada germana. La agencia oficial francesa comunica que cayó en poder de las huestes germanas una localidad situada a 17 kilómetros de aquel puerto.

En los demás sectores del Cáucaso, las unidades de la U. Soviética contienen la marcha de los invasores hacia los centros de petróleo. Radio Moscú informa que en Mozdok, los rusos aniquilaron a un grupo totalitario que había forzado el paso del río Terek, procurando profundizar su avance en dirección a la costa del Mar Caspio. Mientras tanto, tratando de disminuir la presión germana en el sur, en los demás frentes las fuerzas rojas retienen la iniciativa y atacan denodadamente las posiciones defensivas del Reich. Las acometidas rusas son particularmente vigorosas en el centro, donde el general Zhukov se ha adjudicado nuevos éxitos, infligiendo reveses al adversario y reocupando algunas poblaciones.

La radio de Berlín admitió que los soviéticos están en la ofensiva al sudoeste de Kaluga, Medyn, al sur del Lago Ilmen, Leningrado y sur del Lago Ladoga, pero afirmó que todos los embates enemigos son rechazados.

Los bombarderos de la URSS hostilizan sin tregua a los ejércitos teutones en los campos de lucha y en la retaguardia.

COMUNICADO ALEMAN

ZURICH, 4. — El Alto Comando alemán dió hoy el siguiente comunicado:

Las tropas alemanas y rumanas en cooperación con la flota y la Luftwaffe cruzaron el 1o. de septiembre el Estrecho de Kerch y a pesar de la obstinada resistencia del enemigo, abrieron brechas en las defensas costeras. Las tropas alemanas en su avance, establecieron enlace ayer, con las fuerzas rumanas en tierra firme, atacando desde el Este.

Continúa todavía la lucha con las fuerzas enemigas que defienden la Península de Taman.

Al Noroeste de Novorossisk, fueron capturadas nuevas alturas fortificadas.

En la zona oriental del Mar Negro fueron hundidos 2 buques que suman un total de 8.500 toneladas.

Desde el comienzo de la ofensiva del Cáucaso, fueron destruídas 351.000 toneladas de buques soviéticos.

El ataque contra Stalingrado, se efectuó ayer en los suburbios que quedan al Oeste de la ciudad.

Al Sudoeste de Kaluga y al Noroeste de Medyn, fueron rechazados ataques enemigos librados con poderosas fuerzas.

En la zona de Rzhev fueron también rechazados repetidos ataques enemigos, efectuados con grandes fuerzas. Los soviéticos perdieron en esta zona 33 tanques.

Al Sur del Lago Ladoga y en el frente de Leningrado, fueron también rechazados varios ataques enemigos.

☆ Numerosos Paracaidistas Rusos ☆



FORMANDO UNA "V" aparecen aquí al lado de un gigantesco avión, tropas paracaidistas soviéticas, poco antes de embarcarse para una acción en alguna parte del frente

Stalin Dirige Ahora la Defensa Soviética

Arengó a las heroicas tropas del frente

BERNA, 4. — Según informaciones no confirmadas de Berlín, Stalin se encontraría en Stalingrado. Considérase que a su presencia se debe la denodada resistencia de los rusos, que habrían sido arengados por aquél, para que no cedan.

★ **GRANDES ESFUERZOS GERMANOS**

MOSCU, 4. — Las fuerzas alemanas están haciendo grandes esfuerzos para recobrar las importantes posiciones que perdieron al sur de Voronezh, en la orilla occidental del Don.

Noticias de este frente señalan que la lucha prosigue siendo sumamente intensa y que los rusos, luego de violentos combates cuerpo a cuerpo, rechazaron al enemigo con ingentes bajas.

★ **COMANDANTE NAZI MUERTO**

ZURICH, 4. — La Agencia oficial alemana informó esta noche que el Teniente-general Stephan Rottau, Comandante de una división de infantería alemana, fué muerto en acción de guerra en el sector de Rzhev.

UNA BATALLA SINGULAR

MOSCU, 4. — Una singular batalla entre un tren blindado ruso y grupos de tanques alemanes concluyó con un categórico triunfo de la fuerza soviética, que consiguió destruir 11 tanques.

El tren que estaba poderosamente artillado, realizaba un servicio de patrulla cuando fué interceptado por una fuerza de tanques germanos "en algún sector del frente oriental". Los alemanes abrieron fuego inmediatamente, pero la tripulación del tren soviético respondió en la misma forma y se libró un intenso duelo a velocidad máxima que concluyó con la retirada de los alemanes después que perdieron 4 tanques.

Pocos kilómetros después el tren se encontró con un nuevo grupo de tanques, pero éstos se limitaron a abrir fuego y la tripulación del tren contestaron para abrirse paso lo que consiguieron finalmente sin que sus enemigos lograran la persecución. Finalmente se produjo el tercer encuentro, que fué el más violento y que tuvo lugar cerca de una estación ferroviaria. Los rusos desataron un huracán de fuego sobre los tanques alemanes, los cuales se retiraron después de perder once unidades.

UNA JIRA DE INSPECCION

ZURICH, 4. — Una misión de jefes y oficiales portugueses está realizando una jira de inspección en el frente oriental.

De acuerdo con las informaciones proporcionadas por la agencia noticiosa alemana, esa misión está integrada en su mayor parte por miembros del estado mayor del cuerpo de ingenieros portugués.

Navegación Nipona Reciamente Atacada

Causó serios perjuicios a un convoy

CHUNG-KING, 4. — La aviación americana prosiguió sus operaciones contra los objetivos japoneses pero concentró especialmente su actividad sobre la navegación, a la cual causó serios perjuicios en una serie de eficaces ataques cumplidos en las últimas 24 horas. El comunicado que dió el comando americano sobre estas operaciones expresa lo siguiente:

"En la mañana del 2 de setiembre una escuadrilla de cazas americanos atacó a un grupo de 25 juncos que navegaban en el Lago Poyang a 15 kilómetros al noreste de Jaochow, completamente cargados con tropas japonesas. Se causaron numerosas bajas y varias embarcaciones fueron hundidas.

"Al mismo tiempo, otra escuadrilla atacó a vapores japoneses en el canal de Sing-Tsé a Hankow, y se cree que siete fueron hundidos aunque varios otros resultaron seriamente dañados. La estación ferroviaria y los almacenes de Yang-Sui fueron arrasados, y uno de estos últimos quedó en llamas.

"En las últimas horas de la mañana otros cazas atacaron reciamente a un tren nipón cargado con tropas, camiones, artillería y caballos, y además de destruir la locomotora se causaron serios daños en los 12 vagones que componían el convoy. El ataque fué realizado en la línea férrea de Kiukiang a Nahang.

"Por la tarde las escuadrillas americanas bombardearon Wu-Chan-Ge, alcanzando con impactos directos al cuartel general y a uno de los grandes almacenes.

"En todas estas operaciones se perdió un solo aparato norteamericano. Un avión japonés fué derribado en la región de Ling-Ling.

★ **NEGATIVA DEL GOBIERNO JAPONES**

CHUNG-KING, 4. — La Radio de Tokio propaló hoy una información de la Agencia Domei, según la cual, el gobierno japonés se ha negado a aceptar el pedido hecho por el gobierno de los Estados Unidos, para que permita que un buque de la Cruz Roja norteamericana, pueda navegar en condiciones de seguridad hasta Manila, vía Kobe, Shanghai y Hongkong, llevando alimentos destinados a los prisioneros de guerra americanos que están internados en dichos centros. Según la citada Agencia, una de las razones de esta negativa se funda en que "el Japón no puede permitir, que los norteamericanos puedan obtener libremente informaciones en zonas de operaciones, como sería posible que lo hagan en un viaje como ese".

La información agrega, que "grandes cantidades de artículos de primera necesidad han sido enviados ya a los prisioneros, en los buques en que fueron repatriados diplomáticos extranjeros, de modo que no hay objeción alguna que hacer, para que continúen los envíos por este mismo medio".

★ **RECONQUISTA JAPONESA**

CHUNG-KING, 4. — Las fuerzas japonesas que contraatacan en la provincia de Chekiang, han reconquistado la ciudad de Lanki, importante centro ferroviario, situado a 12 millas al noroeste de Kinhwa, capital de la provincia. El Alto Comando chino ha publicado esta noche el siguiente comunicado, al dar cuenta de esta acción: "Lanki, en la parte occidental de la provincia de Chekiang, que fué reconquistada hace algunos días por las fuerzas chinas, ha vuelto a caer en poder de las tropas japonesas, como consecuencia de los contraataques que lanzaron, después de recibir importantes refuerzos. El miércoles por la noche las fuerzas nacionales reanudaron sus ataques contra las posiciones enemigas y ya se encuentran en las afueras de Lanki, cuya recaptura debe producirse muy pronto".

★ **COMBATES AEREOS VIOLENTOS**

CHUNG-KING, 4. — En las esferas aeronáuticas de esta capital se anunció que ayer a la mañana se registraron violentos combates aéreos en la zona meridional de la provincia de Hunnan entre aparatos aliados y japoneses. En el primero de estos encuentros, al sud de Hengyang, nueve aviones nipones fueron interceptados por máquinas aliadas, entablándose una recia lucha cuyos resultados todavía no se conocen. Poco más tarde, otra escuadrilla aliada hizo frente a 7 aparatos japoneses en Linglin, próxima a la frontera con la provincia de Kwangsi, averiando a dos máquinas enemigas. El tercer encuentro tuvo lugar en las proximidades de Kweilin, provincia de Kwangsi, entre 8 aparatos nipones y una formación de máquinas aliadas. Todos los aparatos aliados regresaron a sus bases.

☆ Un Convoy Británico en Malta ☆



DOS ESCENAS TOMADAS con motivo de la llegada de un convoy aliado con abastecimientos y refuerzos para la fortaleza isleña de Malta en el Mediterráneo, el cual llegó a esa importante base británica a pesar de la resistencia puesta por las fuerzas aeronavales del Eje. Arriba: aparecen barcos mercantes acompañados por naves de guerra, pudiendo verse el estallido de una salva de bombas aéreas que no dieron en el blanco. Abajo: Vista de algunas de las naves de escolta que incluyen portaaviones y cruceros dedicados a su tarea

Comentan el Cambio Político en España

Produjo buena impresión en Londres

MADRID, 4. — Los diarios matutinos dedican largos artículos en forma destacada, para comentar la reorganización del gabinete, realizada por el general Franco.

Los órganos vespertinos no comentaron el hecho, con excepción del diario "Arriba", que opina que "el reemplazo de algunos políticos que mantienen un cargo en el gabinete o en el partido, no puede en ningún caso afectar en la forma más leve, la política interna o externa de España.

"No se trata de un cambio de gobierno, agrega el diario, ni podría ocurrir tal cosa, ahora o en el futuro.

"Bajo el régimen actual, existe solo un gobierno, un gobierno verdadero de la España del Caudillo, quien es Generalísimo de sus ejércitos y dirigente de la Falange.

Cualquier cosa fuera de eso, significaría degenerar el sistema liberal".

COMENTAN EN LONDRES

LONDRES, 4. — Los cambios acontecidos en el gabinete español y en la dirección del Partido, parecen ser el resultado de una crisis interna, mas bien que obedeciendo a influencias exteriores. La tensión entre los distintos sectores que forman el régimen del General Franco había aumentado durante mucho tiempo, y el General parece haber resuelto la crisis retirando a varios de los principales competidores, de distintos complejos políticos. Así, el señor Serrano Suñer, protagonista de la extrema Falange sostén de opiniones pro germanas, es reemplazado por el General Jordana, un hombre de gran experiencia administrativa, conocido más por su apoyo al General Franco que por su apego a cualquier partido. El lugar del señor Serrano Suñer como jefe de la organización Falangista, ha sido tomado por el Jefe de Estado mismo, y también ha sido cambiado el Secretario General del partido. Del aspecto militar, el influyente Ministro de Guerra, General Varela, da paso a otro veterano de la guerra civil, el General Asensio, y el Coronel Galarza ha sido sacado del Ministerio del Interior.

Se recuerda que el General Franco hace solo 10 días en Vigo formuló un llamado a la unidad y a la subordinación de sectores e intereses a la causa de España misma. Evidentemente su llamado fracasó, y ahora se realiza un nuevo comienzo dejando de lado a los dirigentes más prominentes de esos sectores e intereses. El curso de la guerra también debe tener influencia en los asuntos internos de España, pero se concuerda en que la mayoría de los españoles desean permanecer al margen de la guerra e independientes de ambos bandos. El señor Serrano Suñer no solo ha favorecido los métodos totalitarios extremos en España, sino que es también uno de los más fuertes partidarios de Alemania. Empero, no se espera en Londres que la política exterior española será afectada.

Los Nazis Ejecutaron al Obispo de Praga

BERLIN, 4. — En Praga fueron ejecutados el obispo de la iglesia ortodoxa de esa ciudad y tres sospechosos, acusados de haber protegido a los cinco paracaidistas que asesinaron al ex protector de Bohemia y Moravia señor Heydrich.

COMO SE LUCHA POR LA RECONQUISTA DE RHZEV

DESDE EL FRENTE DE KALININ, 4. — (Especial para EL ORDEN). — La víspera, fué día de lluvias y las carreteras se encontraron peor que los pantanos. Los camiones se atascaban y había que arrancarlos del barro a fuerza de brazos. El frente aguardaba obuses, cartuchos y minas. Fué entonces que se empezó a llevar proyectiles en caballos, pero estos mismos se hundían en el barro hasta los ijares.

Las máquinas y acémilas no podían vencer al tiempo y la falta de caminos. El único que no desfallecía era el hombre. Este iba en las filas del ejército que atacaba, rompía la línea de la defensa alemana, atravesaba el fuego mortífero, cruzaba pantanos, pasaba el río combatiendo, sufría los golpes aéreos y, de inmediato, trabajaba, construía, restaurando la carretera.

Los constructores de carreteras en estos días llevaban en sus manos el torrente del ejército atacante. Y el ejército avanzaba. Los alemanes, no solamente tenían a su favor la línea de defensa, levantada meses atrás, sino que desde comienzos del invierno les ayudó el mal tiempo.

Es difícil combatir hundiéndose en el agua y el fango. Yo vi dos tanques soviéticos en un pantano, en un punto de apoyo alemán. Los tanques avanzaban contra las baterías de los alemanes, las trincheras y los nidos de ametralladoras. En las torrecillas de los tanques iban los soldados soviéticos prestos a descender.

El pantano los contuvo. Sobre la marcha cayeron en el barro, privados de su principal ventaja: el movimiento y la velocidad. Los alemanes disparaban contra los tanques inmóviles desde sus refugios profundos. Los tanques estaban al descubierto. Contestaban al fuego de sus cañones y ametralladoras. El ataque se ahogó en el pantano. Pero yo vi también lo que quedó del punto de apoyo alemán. Los cañones soviéticos lo redujeron todo a polvo. Las salvas de la artillería soviética sacaron a los alemanes de las cuevas profundas. Luchando contra el enemigo y contra el mal tiempo, el ejército avanzó hasta el propio Volga.

Los ríos habían inundado los caminos. Los alemanes habían volado los puentes. Los combatientes los atravesaban luchando, construyendo pasarelas y trabajaron bajo un duro bombardeo. Al atardecer llegamos a un punto ocupado la víspera. La primera línea se hallaba a dos o tres kilómetros. Se divisaba desde la ventana de cualquier casa.

Bajo los techos de estas casas se encontraban mujeres, ancianos y niños. Sobre el pueblo volaban los bombarderos alemanes. En las casas todo se conmovía. Los combates aumentaban. Los alemanes, metódicamente, bombardeaban, sin pausa. Según dicen los prisioneros, Hitler anunció que los soldados y oficiales que entreguen a Rzhev serán fusilados. Y ellos luchan.

Por la noche abren el fuego de sus cañones de largo alcance contra las posiciones soviéticas. Con gran trabajo, la ofensiva continúa. En el camino, de regreso, vemos cómo los zapadores trabajan en las carreteras de noche, en la obscuridad completa y cómo avanzan columnas y columnas de camiones con proyectiles. Eugueni Krieger.

EL CANCILLER GERMANO HITLER QUIERE DETENER FRENTE A EGIPTO LA MARCHA DE LAS HORAS

El Dr. Patrón Costa Presta el Juramento

VIOLENTAS LUCHAS SE LIBRAN EN EL SECTOR OCCIDENTAL DE EGIPTO

Prolongando una Agonía

Movimientos germánicos

LONDRES 4. — (Especial para "El Orden"). — Contemplando el curso de los nuevos movimientos germánicos en el Cercano Oriente, se evidencia a los ojos de todos que el hitlerismo, forzado por la agravación de las cosas tanto dentro del Reich como en los países ocupados y satélites, comprende que su sola esperanza de emerger sin ser aplastado de la contienda que desencadenó está en lograr un triunfo a fondo antes de que el invierno se haga sentir rudamente en el frente del Este, prolongando la agonía de sus fuerzas allí hasta la primavera próxima, momento en que entrarían a jugar un rol decisivo los armamentos y fuerzas acumuladas por Gran Bretaña y Estados Unidos, los que se encargarían de darle al pangermanismo el golpe de gracia.

Sabe el fuhrer que día que transcurre de la contienda en las condiciones actuales, es otra jornada ganada al tiempo por los aliados y esta acumulación de horas de preparación para la primavera próxima no es de las perspectivas que lo consolarán anticipadamente. Si a esto se añade la angustia en que vive por el decreciente número de hombres y materiales para proseguir en su carnicería, nos explicaremos las muestras expresivas de sectores numerosos del Tercer Reich ante el final que empiezan a entrever y que no es otro que el de una derrota terminante. Así las cosas, no debe sorprendernos que Hitler gaste estos días los efectivos y elementos materiales que aún le quedan en un loco esfuerzo por concluir victoriosamente en contadas semanas lo que no pudo lograr en largos tres años de acosar sin descanso a adversarios que debieron improvisar sus medios de defensa bajo la acción premeditada del fascismo alevoso. Y ahora en que los agredidos se hallan mejor que nunca hasta en los momentos para enfrentarlo, es cuando el fuhrer se encuentra en la espantosa disyuntiva de probar las fuerzas de que aún dispone él y sus satélites antes de que los meses venideros las coloquen en tal situación de inferioridad que hasta sería ridículo que intentara cualquier cosa contra lo ya escrito por los preparativos militares aliados.

En esta situación lo que lo lleva a moler carne germánica y de países vasallos embistiendo contra las tropas de Rusia sin preocuparse más que por evitar que transcurra el tiempo en la inacción y es lo que hoy le fuerza a abrevajar a Rommel en la frontera con Egipto a desgastarse contra la decisión británica de no permitirse por su parte hombres ni armamentos para infligirle allí una derrota que quizá será la definitiva en esa parte del mundo. Pero el "fuhrer" necesita apremiantemente atacar ahora, convencido de que cuanto más tiempo pase, menos perspectivas de éxito tendrán sus soldados y de los demás países del "eje" en el atolladero en que se encuentran después de deslumbrarse con inconmensurables planes de dominio de la tierra toda.

Aguardemos pues confiadamente las acciones hitlerianas en el Cercano Oriente, seguros de que ello no es más que el comienzo de los estertores hitlerianos en ese extremo del mundo. Ciertamente, y esto es lo lamentable, junto con las vidas y materiales germánicos que se aniquilarán en la nueva aventura, se perderán incontables vidas de soldados de los países aliados para convertir en ensueño de desvanecida tanta sed germánica de conquista. Pero esto mismo es algo que era previsible y hace tiempo que Gran Bretaña había descontado.

Arthur Phillips

El Verdadero Objetivo del Ataque de Rommel

ESTOCOLMO 4. — El corresponsal en Berlín del diario "Stockholms Tidningen" anuncia que el objetivo primordial de la ofensiva lanzada en el frente egipcio por las fuerzas del mariscal von Rommel, es mantener en sus posiciones a las fuerzas imperiales en Egipto, para impedir al comando británico enviar tropas al Cáucaso.

Dicho corresponsal pone de relieve que en Berlín se observa la mayor reticencia respecto a las operaciones de von Rommel y que se tiende a disminuir su importancia. Ayer los alemanes hablaban de un ataque —afirma— pero hoy sólo mencionan actividades de patrullas.

Seis Personas son Acusadas por ayudar a Espías Alemanes

CHICAGO, 4. — El Gran Jurado Federal declaró culpables de traición a tres mujeres y a tres hombres, de nacionalidad alemana, acusados de haber prestado ayuda protegiendo a un grupo de saboteadores que llegaron a Estados Unidos a bordo de un submarino alemán.

Las penas que pueden corresponderles llegan hasta la de muerte.

Las Botas Que Usan los Soldados Ingleses Pesan 500 Gramos Menos que en 1918

LONDRES 4. — El ejército británico realiza sus marchas en botas que pesan 500 gramos menos que las de 1918. Su promedio de peso en la última guerra era de 2 kilógramos 250 el par; el promedio de su peso en la actualidad es de 1 kilógramo 750.

Esto ha sido conseguido como resultado total de un cierto número de diminutas reducciones. El material es un poco menos grueso. En 1914-1918, cuando el ejército dispuso de sus primeras botas confeccionadas a máquina, las suelas de aquéllas tenían un espesor de 3 milímetros. Actualmente se puede que sea de 1 3/4 mm.

Todavía hay punteras, con un refuerzo de cementos por debajo; pero la antigua puntera de caja ha desaparecido; y esa era de cuero de grano sólido de no ... (2 1/2 mm.). Las suelas exteriores no son tampoco tan pesadas. Se ponen menos tachones gruesos y el metal empleado en el taco y en la puntera del pie es igualmente más liviano.

Finalmente se ha adoptado también un nuevo modelo para la bota militar de esta guerra, el cual integra las ideas de un célebre doctor ortopédico de título nobiliario. La nueva bota se ajusta donde debe y permite un movimiento libre donde hace falta. Y como resultado de (3), casi por accidente, se obtiene así una nueva reducción de peso.

En suma, se consigue una bota que no sólo es menos pesada sino también más cómoda, es decir menos fatigante al soldado en marcha, al par que de mayor durabilidad que su predecesora más rústica.

LLEGARON A LISBOA VARIOS SOBREVIVIENTES

LISBOA 4. — Llegaron a esta capital siete sobrevivientes de una nave británica que el pasado mes de julio fué torpedeada en el Océano Atlántico.

Los citados sobrevivientes fueron salvados por un buque de guerra lusitano y conducidos a las islas de Cabo Verde, desde donde llegaron a esta capital.

Incidentes en Irlanda

Explosión de bombas

BELFAST, 4. — Se produjeron hoy los incidentes provocados por los miembros del Ejército Republicano Irlandés.

A la colocación y explosión de bombas de tiempo en varios puestos policiales, se sumó esta noche un recio tiroteo en la parte norte de la ciudad, buscándose los cabecillas del mismo que se refugieron en varios refugios antiaéreos.

INTENTARON HACER VOLAR LOS CUARTELES POLICIALES

BELFAST, 4. — Anoche se hizo un intento de volar los cuarteles de policía de Randalstown, en el condado de Antrim.

Una bomba de tiempo fué colocada junto a una ventana la que explotó con gran violencia causando considerables daños al edificio. Un sargento de policía fué despedido del lugar en que se hallaba por efectos de la explosión sufriendo algunas heridas.

NUMEROSAS BATIDAS

BELFAST, 4. — La policía del Ulster efectuó numerosas batidas durante las últimas 24 horas, como consecuencia de las incautaciones de depósitos de armas y municiones clandestinos, deteniendo a 46 sospechosos, al parecer del ejército republicano irlandés.

"Nada Importante Que Señalar", Reza el Parte

LONDRES, 4. — El Ministerio del Aire dió a publicidad esta mañana un comunicado que dice: "Durante las horas de la noche no hubo nada que señalar".

Se anunció en esta capital que dos aviones alemanes protegidos por las nubes bajas arrojaron bombas en una localidad de la costa sudeste, en las primeras horas de hoy. Una bomba explotó en una casa de salud desocupada.

Otro explosivo causó daños a una iglesia y a varias casas. A consecuencia de este ataque varias personas resultaron heridas.

TERRIBLE INCENDIO EN UNA MINA DE PORTUGAL

LISBOA, 4. — Ha estallado un gran incendio en la mina de wolframio de Panasqueira, cerca de Fundao, que es la más grande de Portugal y la segunda del mundo en lo que a producción se refiere.

El incendio se inició en el depósito de madera de la mina, propagándose después a otras partes y pese a los denodados esfuerzos de los bomberos no ha sido dominado todavía.

La mina es de propiedad de la Compañía Británica Beralt Tin y Wolfram Limited.

EL PRESIDENTE DEL SENADO, Dr. Robustiano Patrón Costa, aparece en esta nota en el momento que presta juramento ante la asamblea legislativa, para asumir la Presidencia de la República mientras dura la ausencia del titular, Dr. Castillo

FORTALEZAS VOLANTES SALDRAN DEL BRASIL PARA BUSCAR AL Gral. JUSTO

La Ayuda a la Unión

Cómo lo haría G. Bretaña

LONDRES, 4. — El gobierno británico efectuó un intercambio de notas con el de los Estados Unidos tendiente a establecer bases según las cuales, podría G. Bretaña ayudar a los Estados Unidos. El intercambio de notas se refiere a los arreglos que ya están en proceso de ejecución a los efectos de llevar a la práctica el principio de la concentración de los recursos nacionales.

De acuerdo a dichos arreglos, Gran Bretaña se compromete a proveer, libre de gravámenes a los Estados Unidos, los abastecimientos y servicios de toda clase requeridos por las fuerzas norteamericanas en el Reino Unido y en el imperio colonial, y para la construcción o reparación de los establecimientos militares. Un intercambio similar de notas se efectuó entre los gobiernos de Estados Unidos, Australia y Nueva Zelandia.

Record en el Hundimiento de Submarinos del Reich

LONDRES, 4. — El primer Lord del Almirantazgo declaró que los meses de julio y agosto habían sido los más exitosos de la guerra en cuanto a la cantidad de submarinos enemigos destruídos.

La Unión Formó Cuatro Divisiones Blindadas

WASHINGTON, 4. — El secretario del Departamento de Guerra Mr. Stimson, anunció la formación de cuatro nuevas divisiones blindadas aumentando así a catorce el total en las fuerzas armadas.

Bajas en el Hundimiento del Portaaviones "Eagle"

LONDRES 4. — El almirantazgo publicó hoy una lista conteniendo los nombres de 160 tripulantes del porta-aviones Eagle, que perdieron la vida durante el hundimiento de dicha nave, que fué atacada mientras escoltaba un convoy que se dirigía a la isla de Malta.

Son las más Poderosas

Grandes Demostraciones

RIO DE JANEIRO 4. — Personalmente, el presidente del Brasil, Dr. Getulio Vargas, dictó las órdenes pertinentes para que mañana a primera hora partan para Buenos Aires dos "Fortalezas Volantes" de las fuerzas armadas brasileñas, que vienen a ponerse a la disposición del ex presidente de la República, general Agustín P. Justo, para su anunciado traslado a la capital carioca, que como se sabe, piensa emprender el próximo domingo.

Las máquinas que viajarán mañana al país, están consideradas como las más poderosas entre las aeronaves del ejército del país hermano, y se sabe han sido cuidadosamente preparadas para que el ex primer mandatario argentino pueda realizar el viaje con el máximo del confort que permiten este tipo de máquinas aéreas de combate.

Se sabe que el arribo del militar argentino, general Justo, el de su esposa señora Sara Bernal de Justo y la comitiva que los acompaña, será recibido en medio de una de las más calurosas demostraciones de simpatía con que el pueblo carioca testimoniará la viva complacencia con que ha recibido el gesto del militar argentino.

VOLUNTARIOS

RIO DE JANEIRO 4. — Durante la entrega de diplomas al primer grupo de voluntarios de la defensa pasiva, el ministro de Aeronáutica improvisó un discurso, declarando especialmente:

"Los brasileños pueden estar confiados en la vigilancia sin fatiga del ejército, la marina y la aviación, que atacarán a los submarinos enemigos, cada vez que estos aparezcan.

"En cuanto a la aviación, os puedo asegurar —agregó el ministro— que nuestros aviadores están a la altura de la confianza que se ha depositado en ellos, pues muchos de esos monstruos marinos que luchan agazapados en las sombras fueron ya inmovilizados en el fondo de nuestros mares, que ellos quisieron emplear para sus miserables ataques".

La Tentativa de Rommel Culminó en un Fracaso

Destruyeron un gran número de tanques nazis

EL CAIRO, 4. — Oficialmente se anunció esta noche que las operaciones de las fuerzas aéreas se mantuvieron durante todo el día contra las concentraciones del Eje, con la participación de todas las armas, que libraron violentas luchas.

Se agregó que toda la acción se ha librado en el sector occidental del frente, y que las fuerzas totalitarias no señalan movimiento alguno en dirección al Este.

En los círculos militares se considera que la tentativa de Rommel de irrumpir en las líneas imperiales, ha terminado en un completo fracaso y se admite que actualmente los germanos están a la defensiva.

Por su parte el Cuartel General Aéreo norteamericano, anunció que sus aviones que intervinieron en la batalla que se desarrolló en el desierto noroeste, destruyeron gran número de tanques.

A su vez, los pesados bombarderos aliados asestaron anoche un terrible castigo a Tobruk, dejando caer potentísimos explosivos que produjeron enormes daños. Tobruk es la principal base del mariscal Rommel.

Los observadores aéreos aliados, señalaron que se notaron en Tobruk grandes explosiones en el puerto y en los depósitos, mientras que en la retaguardia enemiga y en el frente, se causaron muchas bajas a las fuerzas blindadas del Eje.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION

EL CAIRO, 4. — Oficialmente se han dado a conocer las actividades incesantes de los aviones de bombardeo y caza de las fuerzas aéreas aliadas, que desde el amanecer de ayer hasta ponerse el sol estuvieron atacando constantemente los objetivos enemigos del campo de batalla. En las horas del mediodía de ayer, las fuerzas de bombardeo de los aliados realizaron seis raids contra las fuerzas acorazadas del Eje, a las que causaron daños considerables no obstante la fuerte oposición anti - aérea ofrecida por el enemigo.

Las fuerzas aéreas batieron ayer el récord de salidas con un 20 por ciento más de las que hasta ahora se realizaron en el desierto y en un solo día. En una de sus incursiones, las formaciones aéreas de los aliados encontraron una formación enemiga compuesta de 15 "Junker 87" escoltada por numerosos aviones de caza "Messerschmitt" y en el combate librado resultaron derribados seis "Stukas" enemigos.

Como resultado de las luchas aéreas habidas durante todo el día las fuerzas aéreas del Eje perdieron 5 "Messerschmitt 109", un "Machi 220" y 6 "Junker 87". Las pérdidas de los aliados fueron de diez aviones habiéndose salvado cinco pilotos. Durante la noche de ayer, los aviones medianos de bombardeo aliados llevaron a cabo un ataque concentrado contra las tropas enemigas en la zona del desierto, siendo también atacadas con gran intensidad las concentraciones de tropas y vehículos enemigos estacionados en el sector del Daba".

EL PARTE ITALIANO

BERNA, 4. — El Alto Comando Italiano dió hoy el siguiente comunicado:

"En Egipto hubo choques entre unidades blindadas y éstos resultaron favorables a nosotros. El enemigo perdió varios tanques, y tomamos numerosos prisioneros neozelandeses.

"Aviones del Eje estuvieron muy activos contra las tropas enemigas y contra las concentraciones de vehículos.

"Una patrulla enemiga sorprendida en un ataque, fué aniquilada.

"Aviones de caza italianos y alemanes en intensa lucha, destruyeron 23 aviones enemigos.

"Formaciones de nuestros bombarderos de gran autonomía de vuelo, atacaron una refinería de Haifa, ocasionando incendios y alcanzaron con sus impactos, un tren que transportaba mercaderías.

"Todos nuestros aviones regresaron a su base".

COMUNICADO ALIADO

EL CAIRO, 4. — El cuartel general de las fuerzas imperiales británicas y el comando de las R. Fuerzas Aéreas dieron a publicidad el siguiente comunicado conjunto:

"Nuestras fuerzas terrestres continuaron presionando los efectivos enemigos durante todo el día de ayer en la zona comprendida entre Himeimat y Ruweisat. La concentración principal del Eje se replegó lentamente en dirección oeste.

"Los aparatos de bombardeo medianos aliados batieron ayer el "record" de salidas establecido el día anterior, atacando las concentraciones enemigas. Nuestros caza - bombarderos también se mostraron activos. Los resultados obtenidos fueron satisfactorios, no perdiéndose ningún bombardero.

"Tres aparatos de caza enemigos fueron abatidos ayer por nuestra aviación de escolta.

"Ningún bombardero en picada enemigo operó sobre la zona de lucha.

"Un Heinkel - 111 fué derribado sobre del Mediterráneo por nuestros cazas de gran autonomía de vuelo y un Cant Z. 1107 fué destruído en las proximidades de Burgel Arad.

"La aviación de bombardeo norteamericana abatió un Messerschmitt 110".

Los Becarios de la Rockefeller Fundation Han Sido Agasajados

Tuvo lugar ayer en el Club Ferroviario la demostración ofrecida por el personal del Departamento de Salud Pública, al secretario de la repartición doctor David Sevlever a los doctores Coll y Carreiro y al ing. Chezi, que realizaron el viaje a Estados Unidos en su carácter de becarios de la Rockefeller Fundation.

Los citados funcionarios realizaron estudios sobre la organización sanitaria en el país del norte.

A la demostración concurrieron también el ministro de Salud Pública y Trabajo doctor Abelardo Irigoyen Freyre, Subsecretario Dr. Camaa, los vocales del Consejo de Sanidad Dres. Spina y Javier Pérez. Hizo uso de la palabra a los postres el ministro, contestando los becarios.

Llegó en Avión el Dr. Cárcano

NATAL, 4. — Llegó en avión procedente de Londres y en viaje a Buenos Aires el embajador argentino en Gran Bretaña, Miguel Angel Cárcano.

DISPOSICIONES MILITARES PARA EL ENCUENTRO DE LOS MANDATARIOS ARGENTINO Y BOLIVIANO

Participará la Aviación

Las banderas de guerra

BUENOS AIRES 4. — Por el ministerio de Guerra se dió a conocer una resolución por la cual se dispone que en ocasión del encuentro del presidente de la nación, Dr. Castillo con el primer mandatario de Bolivia, general Peñaranda, el 17 del corriente mes se rendirán honores militares en la localidad de Pocitos, en Salta, situada en el límite internacional.

En el mismo límite argentino-boliviano, a las 8 de la mañana del día indicado formarán las siguientes fuerzas, comandadas por el coronel Moisés A. Tichepoyeni: un batallón del Regimiento 20 de Infantería; una batería del Grupo 2 de Artillería de Montaña y un escuadrón del Regimiento 5 de Caballería.

Las tropas formarán en línea, con su cabeza apoyada en el mismo límite internacional y en el momento del encuentro de las comitivas presididas por el doctor Castillo y el general Peñaranda, la banda de música ejecutará los himnos nacionales argentino y boliviano, presentando armas.

En el mismo momento en que se produzca el encuentro de los dos mandatarios se hará una salva de 21 cañonazos, izándose simultáneamente en dos mástiles preparados al efecto las banderas de guerra de las dos naciones hermanas.

Cuando el Dr. Castillo acompañado del mandatario boliviano y las comitivas regresen al territorio de la república, las tropas volverán a presentar armas ejecutándose la marcha Ituzaingó.

Una sección del Regimiento 5 de Caballería permanecerá en la estación ferroviaria de Tobaires da prestando custodia al tren presidencial y haciendo guardia de honor.

Mientras duren las conversaciones de los dos presidentes, aviones argentinos y bolivianos sobrevolarán por la zona del límite internacional.

Diez Mil Médicos Prestan Servicios en Inglaterra

LONDRES, 4. — El Ministro de Salud Pública, señor Ernest Brown, dirigió hoy un llamado a la población británica recordándole que en vista de que más de 10.000 facultativos se hallan prestando servicio en las fuerzas armadas, es de todo punto conveniente el abstenerse de utilizar la atención facultativa cuando no es de todo punto cosa necesaria.

Consignó el ministro que en Inglaterra y Gales, de los 19.000 médicos con que se contaba, más de 4.500 prestan sus servicios en el ejército habiéndose llegado a un porcentaje de un médico para cada 2.700 habitantes en la actualidad, contra el de uno por cada 200, de antes de la guerra.

"De todos modos —agregó Mr. Brown—, estamos mucho mejor que en Alemania donde se cuenta con un solo médico por cada 12.000 habitantes".

Propician la Vigencia del Presupuesto Actual

La Comisión de Presupuesto de Diputados

BUENOS AIRES, 4. — Con la presidencia del señor Aguirre Cámara se reunió la Comisión de Presupuesto de Diputados y consideró los despachos de la subcomisión especial encargada del estudio del presupuesto para 1942 y 1943. Después de prolongada deliberación se resolvió producir despacho sobre los dos proyectos. Respecto al de 1942 se convino en aceptar en líneas generales las modificaciones y adiciones introducidas por el Senado a la primitiva sanción de Diputados y aconsejar insistir en algunas disposiciones y partidas. En otro despacho por separado se decidió aconsejar el mantenimiento en vigencia de aquel presupuesto para 1943, autorizándose al P. E. a invertir las sumas necesarias para satisfacer el aumento vegetativo de la deuda pública y promociones de la enseñanza secundaria, especial y superior. Otras disposiciones del mismo despacho establecen que el P. E. actualizará el órden de los créditos para el año 1943 conforme a la estructura del proyecto de presupuesto remitido en 1940. Esa misma estructura, correspondiente a la independencia de la contabilidad de las cuentas, deberá mantenerse en el proyecto que el P. E. enviará para 1944, al cual deberán incorporarse las partidas de las cuentas especiales que están fuera del mismo. Ambos despachos, una vez ajustadas sus cifras, tendrán entrada en la cámara en la semana próxima, y serán tratados en la sesión del jueves de la misma, según lo resolvieron los presidentes de bloques en su reunión de hoy.

LLEGO A JERUSALEN EL REGENTE DEL IRAK

JERUSALEN, 4. — Llegaron a esta capital el Emir Abdul Ilah, Príncipe regente del Irak, y el señor Rafie el Haidani, Ministro de Justicia del gobierno iraquiano.

Laval Negó un Permiso

Las Fuerzas en Dakar

ZURICH, 4 — La radioemisora alemana, en base a informaciones semi oficiales, anunció hoy que las fuerzas navales francesas que se encuentran actualmente en la base de Dakar son las siguientes: 1 acorazado, el "Richelieu" de 35.000 toneladas; 3 cruceros; "Georges Leygues", "Gloire" y Montaigne; y destructores: Fantasque, Malin y Terrible; 3 submarinos, 2 de 1.500 toneladas y 5 de 600 toneladas, un buque madre de submarinos: Jules Verne; 3 pone minas y naves patrulleras y varias cañoneras.

El locutor añadió que el Georges Leygues es la nave insignia de la formación al mando del vice almirante Collinet.

PEDIDO DENEGADO

FRONTERA FRANCESA, 4 — Informes fidedignos afirman que Alemania pidió autorización al gobierno de Vichy para enviar escuadrillas aéreas a Dakar, pero que Laval se negó a aceptar, porque el comisionado del Africa Occidental Francesa, Pierre Boisson amenazó con renunciar si los aviones eran acompañados por pilotos germanos. En tal caso, podrían ocurrir desidencias e importantes disturbios en toda Africa Occidental.

Japón no Modificará su Política con el Soviet

TOKIO 4. — El primer ministro japonés, general Tojo, reiteró que Japón no modificará su política con respecto a Rusia.

Los Santafesinos Tenemos la Obligación de Defender Nuestros Puertos Contra la Corriente Antifederal e Intereses Privados

Problema Nacional que Afecta a Todas las Provincias del Norte

Hemos comentado ayer, en los términos elogiosos que se tiene merecido, el discurso pronunciado por el gobernador de la provincia, en ocasión del banquete del Día de la Industria Nacional, donde el doctor Argonz, con clara visión e indudable valentía, ha puesto sobre el tapete las cuestiones más graves que afectan a nuestro desenvolvimiento industrial, y por ende de nuestros puertos, caminos naturales hacia todas las rutas del mundo, para nuestros productos, y para todas las [illegible] de Bolivia y Paraguay.

Nos referimos ayer, particularmente, a las manifestaciones gubernamentales sobre el puerto de Santa Fe, cuyo enemigo máximo —lo ha dicho el doctor Argonz y todos asentimos— es el F. C. del Estado.

Los FF. CC. del Estado deben ser uno de los factores de progreso más extraordinario, que extensas regiones de la nación pueden tener. Sus líneas, para eso fueron creadas, deben ir allí donde la acción particular no ha llegado, pues es más costosa la explotación y, además, los rendimientos —único punto de mira de las empresas particulares— son menos abundantes, para sus accionistas extranjeros.

Pero una política suicida, ha enfocado de diferente y mala manera este asunto, y las administraciones de los FF. CC. del Estado se han particularizado en tratar de llegar allí donde arriban todos los ferrocarriles de la república, es decir Buenos Aires.

Tal política se ha [illegible] más aún, cuando los FF. CC. del Estado han adquirido líneas particulares en pésimas condiciones de rendimiento y explotación, con el único propósito de llegar hasta la Capital Federal. La medida es antieconómica, pues la superposición de capitales es ruinosa siempre, y más cuando la realiza el Estado, que bien podría emplear esos dineros en sitios donde la acción de los gobiernos ha estado ausente siempre.

LAS TARIFAS CONTRA PUERTO SANTA FE

Esta guerra de los ferrocarriles entre sí, siempre perjudica al productor, pues se establecen tarifas caprichosas, influenciadas por la proximidad de las líneas rivales, y sobre todo destinadas a derivar las cargas de nuestro Puerto de Santa Fe.

Vamos a los casos concretos, para que el lector pueda tener una idea completa del asunto. Una tonelada de leña paga, desde unos trescientos kilómetros al norte de Santa Fe, hasta nuestro puerto, poco más de once pesos de flete por tonelada. Desde Santa Fe a Buenos Aires, es decir más de quinientos kilómetros de recorrido, esa misma leña paga poco más de cuatro pesos. ¿Cómo se podría explicar satisfactoriamente esas diferencias?

Hay una sola contestación, existe el deliberado propósito de derivar las cargas del puerto de Santa Fe, pues por el río no hay quien trasporte a ese precio desde nuestro puerto hacia el denunciado destino de la Capital Federal.

Es más, y esta cuestión es ya de ferrocarriles entre sí. Desde Villa Angela hasta Buenos Aires, el flete es igual al que se paga desde estaciones situadas dentro de las líneas del F.C.S.F., pero a doscientos kilómetros más cerca que esa población chaqueña. ¿Cómo se explica este misterio? Muy sencillo, los cargadores de Villa Angela pueden optar entre los ferrocarriles del Estado y la línea particular que tiene por sede central nuestra ciudad. [illegible] los productores más lejanos se ven beneficiados, en perjuicio de las zonas más cercanas de producción.

En lo único en que están de acuerdo todos los FF. CC. es que hay que desviar todas las cargas posibles del Puerto de Santa Fe. La explicación de esto es más fácil, pues hay que considerar que hasta el día 14 del mes que viene, el puerto de Rosario estará en manos de la empresa particular que lo construyó y explotó, durante cuarenta años.

POLITICA GENERAL

Si así están planteadas las cosas, fácil es imaginar que el paso del Puerto de Rosario a manos del Estado Nacional debe ser un acontecimiento beneficioso para nuestra región que tornará al equilibrio natural, sin que sus reales fuerzas sean desviadas por intereses contradictorios y hasta extranjeros.

Por ello es que pensamos que este acontecimiento debe preocupar intensamente a los santafesinos, pues desde el mismo momento en que ese puerto también santafesino — pero en manos extrañas— pase a poder del Estado Nacional, estará abierta una enorme probabilidad de que las cosas retomen su rumbo natural.

No podemos pensar que esas corrientes contrarias a los intereses provinciales, a que ha aludido el Dr. Argonz en su discurso, cuando nos habla de la ruptura del equilibrio nacional, puedan imponerse con la misma despiadada actitud que los intereses extranjerizantes se han impuesto a nuestra economía regional durante tantos años.

Cuando hablamos en este tono, no se quiera entender que entablamos polémica con el pasado, o con los hombres —seguramente bien inspirados— que adoptaron tales o cuales medidas de gobierno; lo que deseamos hacer, es aprovechar todas las enseñanzas derivadas de la experiencia, para afrontar el futuro.

Hace cuarenta o más años, la entrega del puerto de Rosario pudo ser una medida inevitable. Pero en las condiciones actuales, el abandono de la defensa de los intereses ya revelados a la atención pública, sería criminal, contraria a la colectividad y pasible de acusaciones graves para los protagonistas de estos hechos.

Liberado el Puerto de Rosario, tal como está por acontecer, debemos entonces pensar, no solamente en los problemas locales — diremos así — de nuestro puerto, sino en el problema general de todos nuestros puertos y los de las demás provincias litorales. Nos encontramos en una encrucijada que fácilmente puede abrirnos largo y venturoso camino de progreso, si es que sabemos aprovechar la circunstancia para realizar nuestra defensa.

LA DEFENSA DE [illegible] INTERESES

Muchos de los hombres del sur, como acostumbramos a decir cuando hablamos de los rosarinos, han mirado con cierto recelo el hecho de que el mismo gobierno de la Nación haya hablado de soluciones generales; al tratar de buscar una forma de administración de estos puertos. Ellos parecería que desearan arreglar, antes que nada, y por sobre todo, la cuestión local. Eso estaría perfectamente bien, si un puerto sólo perteneciera a la ciudad que a su alrededor se forma. Pero un puerto pertenece y beneficia a grandes zonas de afluencia, que se limitan, que tienen intereses que los gobernantes tienen la obligación de armonizar.

Por ello las soluciones deben ser generales, tal como lo ha comprendido el Gobernador de nuestra provincia, cuando afirmaba en su discurso:

"Debe primar una vez más la comprensión integral de nuestra economía. Para resolver este problema, no podemos contar con el criterio exclusivo del productor, del industrial, del comerciante o del obrero. Ellos sólo pueden apreciar el problema en una forma parcial y limitada. Para resolverlo con justicia es necesario la comprensión honesta e inteligente del gobernante y el legislador, los únicos que pueden abarcarlo en toda su amplitud y aportar soluciones que satisfagan los intereses generales".

Esta es la fórmula, siempre que todos asuman su responsabilidad, como esta vez lo ha hecho el gobernante. Esos legisladores que han sido aludidos como posibles realizadores de la tarea mayor, tienen a su vez que asumir la suya. Desgraciadamente, y esto lo decimos nosotros, los hombres que están representando Santa Fe en estos momentos en el Congreso Nacional no han encarado en conjunto, con la necesaria fuerza constructora, el problema fundamental. No podemos pensar y esto lo dijimos ya en comentarios anteriores, que frente a los problemas de nuestros puertos, que no pueden ser mirados políticamente, ningún hombre salido del seno de nuestro pueblo —del sur o del norte— pueda tener dos interpretaciones.

Necesario resultaría destacar que la teoría esgrimida por el Dr. Argonz, es la estrictamente democrática, pues el pueblo no se gobierna, por los que esgrimen sus intereses directos como única manifestación de su actividad — tales los productores, comerciantes, etc. — sino por los representantes. Este concepto ha sido olvidado un tanto en los últimos tiempos, y bueno es retomar el buen camino, para no caer en ciertos corporativismos peligrosos.

SOLUCIONES GENERALES

Cuando realizamos, recientemente, una campaña agitando los problemas de nuestro puerto, afirmamos a la comisión general y solicitamos que todos los hombres representativos de Santa Fe, comerciantes, productores, trabajadores portuarios y demás hombres que cifran sus actividades en estos puertos del litoral, se pusieran, con el gobierno y los legisladores a la cabeza, en una gran campaña de defensa de los intereses colectivos. Nuestro progreso —no el de Santa Fe o el de Rosario— depende de esos puertos que son puertas abiertas al comercio de ultramar y las comunicaciones directas con las naciones del mundo.

De la misma manera que cuando nos encontramos frente a un ser humano, tratamos de que sus fuerzas evolutivas sean perfectamente aprovechadas por el individuo y la sociedad; en esta ocasión debemos tratar de que nuestras corrientes económicas, nuestras riquezas, sepan encontrar el cauce lógico: que no se desperdiquen en beneficio de los extraños o de los lejanos. La república debe funcionar como un ente completo, donde un cuerpo potente sea servido por una gran cabeza; todas sus fuerzas distribuidas racionalmente, única manera que se mantenga en equilibrio que hace posible la vida en paz.



LA COMISION DE ESTUDIOS DEL PUERTO

El presidente del comité que tiene a su cargo el estudio de los problemas económicos del Puerto de Santa Fe y zona [illegible], Ing. Carlos A. Nikli son ha citado a una nueva reunión. Ella tendrá lugar el día lunes 7 del corriente, a las 18.30 horas, en el local de la Sociedad Cosmopolita. Ayer se han entregado las invitaciones a los componentes de ese comité que son delegados del Centro de Ingenieros Titulares; Bolsa de Comercio de Santa Fe; Sociedad Unión Industrial; Centro Comercial de Santa Fe; Centro de Almaceneros Minoristas y Anexos; el señor Domingo Tettamanti y otros.

Se dará cuenta del estado de las gestiones que hasta ahora se han realizado y serán estudiadas diversas cuestiones vinculadas a nuestra estación fluvial.

La Visita del Dr. R. Castillo

Como ya se ha anunciado, el Presidente de la República, Dr. Ramón S. Castillo, llegará a nuestra capital a bordo de la motonave "Ciudad de Corrientes", al mando del teniente de navío J. Nadal, ayudante de la secretaría del ministerio de Marina, el día jueves 10 del corriente, a las 10 de la mañana. El Centro Comercial de Santa Fe ha resuelto ayer que el presidente de esa entidad, Don Juan Carlos Cecchi con el consejo directivo en pleno, concurra al acto de la llegada, en el Puerto de esta y presente los saludos del Centro Comercial al ilustre huésped y su comitiva.



EL FERROCARRIL DEL ESTADO —y esto es bueno que lo sepan los santafesinos—, es el enemigo No. 1 del puerto de Santa Fe. El sistema actual de tarifas de esa empresa, tiende a este solo fin: lleva a cabo una guerra declarada contra nuestra estación fluvial, siendo la mejor prueba de ello el flete que tiene establecido para el trasporte de leña, con el fin de que este producto no sea embarcado por nuestro puerto



No Podrá Asistir una Delegación Local al Congreso Interamericano de Chile

Inauguraráse el Día Jueves

Imposibilidad en concurrir

Damos a conocer a continuación la respuesta de la Caja de Jubilaciones a la invitación que le formulara el Presidente del Congreso Interamericano de Previsión Social al Congreso a realizarse en Santiago de Chile, y que dice así:

"Señor Presidente del Congreso Interamericano de Previsión Social. — Santiago de Chile:

En respuesta a su gentil invitación para asistir al Congreso Interamericano de Previsión Social a realizarse en Santiago de Chile, bajo los auspicios de la Comisión que usted tan dignamente representa, cúmpleme en hacerle llegar nuestras excusas por la imposibilidad material de concurrir ante el poco tiempo que falta para su iniciación, del 10 al 16 del corriente. Por otra parte, con el apremio de las horas, no podría presentarse por nuestra Comisión Actuarial, labor ponderable y útil a tan prestigioso certamen, cometido que sería uno de los factores determinantes de nuestra presencia.

Me he permitido hacer extensiva su invitación al señor Presidente y Directorio de la Caja de Jubilaciones y Pensiones de esta Provincia, quienes por las mismas razones, se verán privados de participar de ese importante acontecimiento y me encargan les exprese su reconocimiento y consideración más distinguida.

Interpongo ante Ud. mi pedido para que las autoridades de la conferencia hagan llegar a esta Caja y Comisión nuestra, los mayores elementos, antecedentes y documentación general producida que pueda servir de estudio y orientación para nuestras actividades específicas.

En nombre de la Comisión Actuarial de esta Corporación y en el mío, agradezco el honor que nos ha dispensado y formulo votos por que la gestión del Congreso Interamericano sea exitosa y de positivos beneficios para ese importante aspecto de la vida social y administrativa, y saludo a Ud. muy atentamente.

Enrique E. Carbonell, secretario".

Viajará Hoy a Jobson, Vera, el Dr. Argonz

Esta noche a las 23 horas por vía F.C.S.F. viajará a la localidad de Jobson (Vera) el Gobernador de la Provincia doctor Joaquín Argonz, a quien acompañarán los ministros de Hacienda y Obras Públicas, señor Romeo de los Santos Díaz, de Gobierno e Instrucción Pública Dr. De la Torre, el Vicegobernador Dr. Leiva, y demás altos funcionarios de la administración provincial, legisladores nacionales y provinciales.

El Dr. Argonz presidirá los actos que se celebran en conmemoración del Cincuentenario de la fundación de Vera, actos que debieron ser postergados a consecuencia de las malas condiciones atmosféricas reinantes.

Conferencias del Dr. Rueda

Disertó ayer en ésta

Llegó ayer a nuestra Capital el Dr. Pedro M. Rueda, conocido profesor que ha pronunciado conferencias en las más importantes ciudades de las provincias. Las últimas fueron en Corrientes y en Goya, desde donde se trasladó a ésta.

Tal como se había anunciado, en horas de la mañana, en el local del Cine Roma pronunció su primera conferencia sobre profilaxis de la tuberculosis, ilustrada con proyecciones luminosas. Asistieron las autoridades del Consejo de Educación, los directores del turno de la mañana y delegaciones de alumnos de las escuelas solamente del quinto y sexto grado.

A las 11, pronunció su segunda conferencia asistiendo las autoridades y los alumnos del turno de la tarde.

Disertación de R. Caillois

En la B. Cosmopolita

Como ya lo anunciáramos, el martes 8 del corriente el profesor Roger Caillois dictará su conferencia sobre: "La mística del jefe en los países totalitarios". El tema será tratado desde un punto de vista sociológico. El profesor Caillois tiene publicadas numerosas obras de sociología y actualmente es colaborador de "Sur" y "La Nación". También dirige desde su fundación, "Les Cahiers Français".

El acto se realizará en la Biblioteca Cosmopolita a las 18 y 30, siendo libre la entrada. El orador se expresará en francés.

Informaciones Municipales

En la Intendencia Municipal, donde concurrimos en horas de la mañana del día de ayer, se nos informó que el intendente, señor Hugo Freyre, no había concurrido a su despacho. Se agregó que se había trasladado a visitar el Matadero Municipal y la Maestranza. Por esa causa el movimiento en la Intendencia fué nulo.

La Recaudación. — La Contaduría General de la Municipalidad está recopilando todos los informes que se refieren a la recaudación del mes de agosto. Si bien no se han suministrado datos oficiales aún, se sabe que ella ha sido buena.

El pedido de las entidades vecinales. — Las últimas peticiones relacionadas con las solicitudes de las sociedades vecinales sobre mejoras en los barrios, han sido debidamente estudiadas por el Departamento de Obras Públicas de la Municipalidad. Elevará un informe al Intendente municipal en breve.

Se Anuncia la Llegada de dos Transatlánticos

Por informaciones que hemos obtenido en la zona portuaria, podemos informar que se espera la llegada de dos ultramarinos al puerto de esta capital. Uno el Harbury que vendrá a cargar cereales para Inglaterra.

El otro es de bandera norteamericana y vendrá a cargar una partida de mineral en bruto para los Estados Unidos.

Cabe señalar que hace mucho no entran a Santa Fe ultramarinos a cargar granos, no así mineral, porque ya han llegado varios en los últimos meses.

CONFIDENCIAS Del Tío Lucas

CON LA PLATA DE BOBBIO — Con la Ordenanza de Bobbio en la mano, Huguito se fué a la Capital Federal. Ya era Intendente. Creía él que bastaba la exhibición de aquel "documento" para que le entregasen los cinco millones de pesos y regresar a Santa Fe, "vincitore" y rozagante.

Allá, los hombres duchos en finanzas, vieron — como era lógico que sucediese — en hacerle algunas preguntas, a las que — como era también lógico que sucediese — no supo qué contestar. Hubiese sabido por lo menos tartamudear... pero, ni eso supo hacer: se quedó mudo. Mustio y atontado, se vino de nuevo a sus pagos y se encajó en su despacho, con unos terribles berrinches.

Se puso a cavilar. Además de la Ordenanza que le había dejado don Pancho, le hacía falta el tipo que la comprendiese, la explicase y la defendiese. La Virgen de los Desamparados lo iluminó: encontró al hombre en López. López lo hizo todo, o sea, todo lo demás que había que hacer y de todo lo cual no entendía un comino el pobre Huguito.

Mediante la Ordenanza de Bobbio y la inteligencia de López, el bueno de Huguito se juntó con los cinco millones de pesos. En lo de Schneider se hizo la reunión celebrando el fausto acontecimiento, la primera de la serie.

Lo demás que vino después, lo iré soltando poco a poco: por gotas, para que no se atraganten.

x x x

DON EUFEMIO TRABAJA — Visconti fué una ilustre familia de Italia, que se apoderó de la soberanía de Milán y reinó de 1277 a 1447. Los más célebres de sus miembros son Juan Galeazo, Juan María, Felipe María y éste que tenemos entre nosotros: Eufemio Riolo.

Eufemio, no tuvo participación alguna en el enseñoramiento de Milán; solamente usurpó, con el empuje de su espíritu belicoso, los dominios de María Juana, de los que es dueño y señor.

De éso su dilatado señorío, acaba de regresar después de larga y gloriosa jira durante la cual las multitudes, frenéticas, se agolparon para aclamarle y ofrendarle afecto y obediencia.

De aquí a la "reelección", no le falta más que un requisito: la simpatía de don Joaquín. ¿La simpatía no más? La confianza también. Y la confianza y la simpatía de don Joaquín son cosas duras para que las pueda ablandar el ilustre miembro de la muy noble familia Visconti, por mucho que se lo proponga.

x x x

MAS SEGUROS SE SIENTEN RAMELITA Y RODOLFITO. — De Ramelita se dijo — allá, en lejanos tiempos — que se le llevaría a la Cámara de Diputados. Después se guardó silencio. De Rodolfito, no se dijo nunca una palabra; la primera que se ha dicho, es esta que digo yo. Precisamente porque las candidaturas de Rodolfo y Ramelita han sido de las que más se han guardado en el mayor sigilo, son las más seguras, aparte de que son de las que cuentan, según creemos, con el indispensable requisito: la simpatía y la confianza de don Joaquín. Después de todo, nadie va a negar el tacto que tiene este don Joaquín; y además buen ojo. Vamos a ver: ¿quién de ustedes no se siente con deseos de saltar de alegría y satisfacción al saber que esos "muchachos" van a ostentar el Diploma de Diputados? ¿A ostentarlo solamente? No, carachis: a hacerle honor también, a la inversa de otros que da grima de solamente pensar que se sentaron o se sientan donde sentados estuvieron un Julián V. Pera, un Chinchín Rosas, un Víctor R. Pesenti, etc., etc. ¿No sentimos todos vergüenza de pensar que ahí estuvo un tiempo un Luis Di Filippo sin que haya servido para maldita la cosa?

Aparte de otros motivos múltiples: a la juventud, hay que abrirle de par en par las puertas del porvenir, especialmente a jóvenes que como Ramelita y Rodolfito son una gran esperanza.

Eso es lo que hace don Joaquín. A las primeras de cambio y dondequiera que lo encuentren, salúdenlo con mucha reverencia, con mucha amable sonrisa, abrácenlo si acaso, para que vaya comprendiendo que miramos con gusto éstas sus decisiones.

Que lo abracen también Guillermo Aranda, Federico Viñas, Héctor Ladereche, Luis Gil, Aurelio Scarponi y demás pléyade de aspirantes, aunque vayan a pura pérdida, a la pérdida de sus más caras ilusiones.

x x x

CON EL PERMISO DE DON TORCUATO. — En este preciso instante en que ustedes están escuchando estas confidencias mías — y que se las hago porque sé lo reservados que son — mi amigo Torcuato — escritor de nota y orador de mucho prestigio — que nada le tiene que envidiar a Luis Di Filippo — se halla componiendo un discurso. Frente un espejo de tres cuerpos, ensaya actitudes y ademanes, posturas y visajes.

Es que un poco más tarde va a llegar a Vera, seguido de séquito muy numeroso y distinguido, el Exemo. señor Gobernador de la Provincia.

El señor don Torcuato es nada menos que Presidente de la Comisión encargada de organizar todas las fiestas que se van a celebrar en la progresista y simpática Vera con motivo de haber llegado al medio siglo de su venturosa existencia.

Como "a la ocasión la pintan calva", ésta le ha venido de perillas al señor don Torcuato para deslumbrar al gobernante con su oratoria y con sus prestigios, pues en presencia del ilustre visitante abrazará a todos, le sonreirá a todos, saludará a todos, no quedará una mano sin que él la estreche y habrá niños y niñas a quienes levantará del suelo para estampar un beso cariñoso en sus frentes y en sus mejillas.

Después de eso ¿quién le quitará a don Torcuatro el pretendido derecho a la senaduría o a la diputación? Yo, con permiso del señor don Torcuatro, lo voy a decir: el señor Huber, el primero, y el doctor Juan Berli, el segundo.

Algún otro día lo convenceré.

x x x

¿Y LA SENADURIA DE SANTA FE — Se me da como cosa cierta que se la llevará Spina, el doctor, el ex concejal. Se lo reputa un señor de mucha preparación, de gran respeto, y de un indiscutible espíritu de trabajo. Se recuerda su actuación en el Concejo Deliberante, donde desarmó a Urbanos y Danieles y se lució con sus iniciativas y defensas. Como partidario, tiene muchos méritos adquiridos dentro de la Unión Cívica Radical de Santa Fe. Reune, pues, todas las condiciones necesarias para que se lo incorpore a la Cámara de Senadores.

¿Y Di Filippo? — preguntarán ustedes. También Di Filippo será "Senador". Un "Senador honoris causa". De Minessotta le vendrá el diploma correspondiente. ¡Lo conocidos que somos en Minessotta!!...

x x x

EL HOMBRE DEL DIA. — Se me antoja pensar que el hombre del día, en estos últimos días, ha sido don Juan Manuel. Si popular era por esa bondad criolla tan característica en él, doblemente lo ha popularizado EL ORDEN con las notas gráficas que ha venido publicando de las reuniones que siempre ha presidido el sereno y pacífico Jefe de Policía.

Bueno; yo lo que quería señalar es que don Juan Manuel, además de ser un buen Jefe de Policía es hombre muy fotogénico, condición que le desconocíamos mientras vivió alejado y en la sencillez patriarcal de su hogar cristiano.

x x x

HAY QUE SECUNDAR LA ACCION DE GIANCARELLI. — Giancarelli estaba tomando posesión de su flamante cargo de Comisario de la 6a. Durante la ceremonia, que no fué religiosa sino civil, algunos de sus amigos iban propalando entre los asistentes al acto "hay que secundar la acción de Giancarelli".

Dos días después recibió la visita de Eustaquio Troncoso.

—¿Qué desea Ud., señor?

—Entregarle esta libreta.

—¿Una libreta de enrolamiento? ¿De quién es?

—Es la mía.

—¿Para qué me la trae, entonces?

—Para secundar su acción...

El Orden

EL GOBIERNO DE LA CIUDAD

EN NUESTRO REGIMEN INSTITUCIONAL se le ha otorgado al gobierno comunal de la ciudad una fisonomía especial, condicionada también a un régimen jurídico de excepción. El Estado entrega la ciudad al gobierno y tutela del vecino más caracterizado, del que tiene mayor arraigo por nacimiento, permanencia, significación social, línea de conducta y gravitación personal.

No es un cargo político en la puridad del término, sino una función técnica, pues se entiende que el vecino elegido para manejar los intereses de la ciudad tiene condiciones para hacerlo, condiciones acreditadas antes en el manejo de sus negocios particulares.

La suprema autoridad del burgo debe, entonces, ser elegida con ese criterio. Debe ser desempeñada por el buen vecino que en el manejo de sus intereses, vinculados fuertemente a los de la ciudad, ha demostrado capacidad, honradez intachable, pureza de costumbres y una estricta equidistancia en materia política.

Desgraciadamente este buen criterio no se sigue en la elección de nuestros intendentes municipales, exaltados a esa posición de preponderancia por compromisos electorales. Por ese concepto desvirtuado el electo no tiene con la ciudad y su vecindario ningún compromiso. Apenas si lo tiene con el mandatario que lo ha designado a dedo y, en muchas ocasiones se alza contra él mismo, obedeciendo a sus oscuros designios políticos. De tal suerte que en lugar de ser el factor ponderado, de juicio sereno, de ecuanimidad, de [illegible] administrativa, es un empleado público que obedece a corrientes electoralistas determinadas y es un factor de perturbación política, pues desde su despacho maneja los hilos de la urdimbre comicial, organiza facciones, [illegible] amigos políticos y atiende en el manejo de la administración comunal los intereses que lo llevaron al poder o los desobedece y contraría si ha resuelto variar su línea de conducta electoral.

El hombre que llega al gobierno de una provincia tiene, desde luego la obligación de gobernar con los hombres de su partido, pues al explicar su programa de acción se ha comprometido a realizarlo con los de su mismo pensamiento político. Existe y debe existir una comunidad de pensamiento entre el mandatario y sus más inmediatos colaboradores, pero eso no debe significar que en determinadas funciones [illegible] más eficaz en el trabajo de proselitismo electoral y precisamente el puesto que debe ser reservado para el más indicado es, precisamente el de intendente municipal. Ese es y debe ser el ciudadano número uno. El más correcto, el más capaz, el inobjetable en su vida pública y privada, aquel al cual la ciudad le debe la plenitud de su consideración, su respeto y su cariño.

No se concibe, por ejemplo, que se elija intendente municipal de un pueblo o de una ciudad, a un personaje de costumbres dudosas, a un desordenado, porque hacerlo es inferir un agravio gratuito a la ciudad. Tampoco debe ser elegido uno que desde su despacho comunal pretenda ejercer un predominio político que pueda ser nefasto a la ciudad y convertirse en un factor de perturbación para el gobierno general.

Estas reflexiones las hacemos en mérito a lo que ocurre con frecuencia en nuestra provincia, donde se reserva esa posición de privilegio en el gobierno comunal para el amigo político o el caudillo de comité.

La Exportación de Granos Fué Reducida en Agosto

No se realizó ningún embarque de trigo

La Cámara Arbitral de Cereales, de la Bolsa de Comercio de Santa Fe ha dado a conocer una estadística sobre la exportación y movimiento de cereales por el puerto local desde el 1o. de enero al 31 de agosto del corriente año.

Como se verá por las cifras, ha sido reducida la actividad al punto que en el último mes, vale decir, agosto, no se han hecho embarques de trigo y solamente [illegible] salida en lanchas para Buenos Aires y otros puntos del país, 764 toneladas de lino, y 350 toneladas de productos varios. [illegible] Los embarques mensuales dan estas toneladas:

	Trigo	Lino	Varios
ENERO	16.937	7.881	120
FEBRERO	15.761	5.161	675
MARZO	11.662	1.481	—
ABRIL	1.500	16.251	—
MAYO	2.000	5.435	411
JUNIO	1.200	6.941	—
JULIO	850	6.575	505
AGOSTO	—	764	350

El total es, en todo el indicado período: trigo 49.852, lino 51.055, varios 2.062. No se registró movimiento alguno en maíz.

COMPARACION A LA FECHA. — Hasta agosto de 1941: Trigo 51.352, lino 56.109. Hasta agosto de 1942: Trigo 49.853, lino 51.055. Diferencias: Trigo 1.499, lino 5.054.

EXISTENCIA EN DEPOSITOS. — De conformidad con los datos de la estadística, la actual existencia en depósitos es la siguiente: Trigo 77.235 toneladas, lino 144.706, varios 4.150.

Los datos de existencia se refieren a mercaderías almacenadas en el puerto y [illegible], comprendiendo el [illegible], las diferentes playas de los ferrocarriles Central Norte, Santa Fe y Central Argentino en el radio urbano y en Santo Tomé.

Un Servicio de Omnibus Sería Restablecido

Cuando se planteó el problema de la nafta en Santa Fe, solucionado ya, se suprimió el servicio de un ómnibus que hacía el recorrido desde la Avenida General Paz a la costa, zona densamente poblada por hombres de trabajo. Esa supresión dió lugar a no pocas gestiones que han obtenido éxito según la información oficial que ayer se nos ha suministrado.

Ese servicio será restablecido de un momento para otro, por la empresa de ómnibus línea Guadalupe.

Como la Municipalidad solicitó de los vecinos señalaran el horario para el restablecimiento de dicho servicio han comunicado que creen necesario que circule de 7 a 9 horas y de 11.30 a 14.30 y de 18 a 20 horas, con intervalo de 10 a 12 minutos de la Avenida General Paz a la costa.

Movimiento de Buques

ULTRAMAR

Esperados: Buque inglés Harbury, [illegible]

CABOTAJE

A la descarga: Lancha arg. Sociedad, carrasca [illegible]; lancha arg. Amalia, leña; Arenera arg. Mediterránea, arena; vapor arg. Alfredo, varios; lancha arg. Langin No. 1, comestib.; lancha arg. Elisa Roberta, naranjas; Lancha arg. 2 Luisa Beltrán, naranjas; lancha arg. Los Tres Hermanos, naranjas; lancha arg. Don Mauro, naranjas y envases vacíos; lancha arg. Primera, tambores varios; vapor arg. Pte. Figueroa Alcorta, inflamables.

El Homenaje a la Memoria del Dr. R. Freyre

[illegible] que la comisión que tiene a su cargo la organización de un homenaje a la memoria del ex gobernador de Santa Fe, Dr. Rodolfo Freyre, llevaba adelante su misión.

Resuelta la erección de un monumento destinado a recordar la personalidad de aquél ilustre santafesino, faltaba solamente la autorización del Concejo Deliberante [illegible] Departamento Ejecutivo Municipal. La comisión de Obras Públicas ha despachado favorablemente el pedido del intendente por el cual se autoriza la erección del monumento en la intersección del Boulevard Pellegrini con las avenidas Freyre y Vicente López y Planes.

Se nos informa que el Concejo Deliberante sancionará este despacho en su sesión del día lunes próximo. De inmediato la comisión realizará todas las gestiones para llevar, lo antes posible, a la realidad este homenaje.

Enlace de las Avenidas Freyre y López y Planes

Desde hace ya mucho tiempo existe el proyecto del enlace de las avenidas Freyre y López y Planes de nuestra capital. Por uno u otra causa se ha venido postergando hasta ahora porque se trata de una obra de suma importancia. [illegible] el Departamento Ejecutivo Municipal solicitó del Concejo Deliberante la correspondiente autorización. Las comisiones de hacienda y obras públicas del cuerpo deliberativo ya han despachado favorablemente.

Por la importancia que tiene para la ciudad publicamos el despacho que dice: Declaranse de utilidad pública los inmuebles necesarios para lograr, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 1o. de la ordenanza 2512, el enlace de las avenidas Freyre y Vicente López y Planes.

Art. 2o. A los fines de la expropiación, el Departamento Ejecutivo Municipal gestionará la autorización legislativa que dispone el artículo 4o. de la ley orgánica de las municipalidades.

Art. 3o. El Departamento Ejecutivo procurará asimismo, la contribución del vecino [illegible] la ruta No. 11.

Art. 4o. Comuníquese.

Actividad de la C. de Gobierno

Mucha actividad se registró ayer en la casa de gobierno. El primer mandatario de la provincia concurrió temprano a su despacho [illegible] firmar el trámite administrativo, luego de lo cual conferenció diversos asuntos con sus ministros y recibió [illegible]

EN LOS MINISTERIOS

Los ministros de Hacienda y Obras Públicas [illegible]

Por la tesorería general de la provincia se efectuaron pagos por la suma de pesos 345.026.94, por [illegible] la suma de 175.133.32 pesos [illegible] por el mes de mayo; al Departamento del Trabajo por la asignación del mes de mayo 27.719.33 pesos y al Departamento de Salud Pública por la asignación del mes de mayo la suma de 101.471.10 pesos.

LA INVESTIGACION A LAS EMPRESAS DE LOS OMNIBUS DE ESTA

Recientemente por un decreto del P. E. se encargó al subsecretario del Ministerio de Hacienda y Obras Públicas señor César Remedia para realizar una investigación sobre las tarifas de determinadas empresas de ómnibus.

El expresado funcionario en cumplimiento de la medida inició ya su actuación, reuniendo los correspondientes antecedentes y documentación necesaria.

LOS EXAMENES PARA SUBOFICIALES DEL EJERCITO ARGENTINO

En la segunda quincena del corriente mes, se iniciarán los exámenes de admisión correspondientes a los cursos a iniciarse a principios del año próximo.

El plazo para presentar las solicitudes a efectos de dar examen, vencerá indefectiblemente el 15 de octubre.

UNA FUERTE TORMENTA ATRASO AL HIDROAVION

El hidroavión Río Paraná llegó ayer a esta ciudad con varias horas de atraso. La hora de salida [illegible] a las 16 y 15 horas en vez de las 12 y 15 que debía llegar. El atraso se debe a que [illegible]

Paladines de la Libertad

General Wladislav Sikorski

Cuando las Naciones Unidas abran un segundo frente de batalla en Europa, [illegible] tal es la firme voluntad de los dirigentes de ese valeroso pueblo.

[illegible] La inactividad no ha [illegible] por las noticias que llegan con frecuencia a la capital británica, acerca de las atrocidades cometidas por las autoridades germanas con el indefenso pueblo polaco.

Puede afirmarse que el símbolo de la [illegible] polaca [illegible] está encarnado por el general Wladislav Sikorski. Los polacos que [illegible] los que fueron llevados en cautividad a trabajar en las fábricas alemanas, los que luchan en las filas del ejército soviético, los que se adiestran en Escocia, todos, sin excepción, miran hacia Sikorski como el genuino [illegible] de sus aspiraciones.

Un gesto que revela los quilates de este [illegible] circunstancias en que se produjo el derrumbe [illegible] Bohusz, quien le requería instrucciones: "Si allí hay alemanes, combatirlos". Combatir a los nazis es todo su programa, en ese momento [illegible] dar expansión a este [illegible] más que cualquier otro pueblo sojuzgado. El [illegible] germano nunca [illegible] en iniciar la lucha [illegible] A las órdenes de Sikorski, los polacos se batieron como leones y retardaron la acción bélica germana, [illegible] por la maquinaria [illegible] alemana.

Cuenta Sikorski con 61 años de edad. Cursó sus estudios superiores en la Universidad de [illegible] de su patria, destacándose en la guerra ruso-polaca de 1920, al mando de [illegible] Ejército. A juicio del Mariscal Foch, este jefe polaco era el "más grande estratega de Europa". En 1921 fué designado jefe del estado mayor; un año después primer ministro, en circunstancias en que era asesinado el presidente Narutowicz; Sikorski logró hacer [illegible] mediante su enérgica [illegible] de los asuntos públicos. En 1924 se dedicó a construir la flota de guerra de su patria, pequeña pero muy eficiente, cuyos navíos aún tienen activa participación en los encuentros entre las fuerzas democráticas y las del "eje". En 1926 dió por finalizada su carrera militar y se dedicó a escribir sobre asuntos militares.

La invasión alemana lo hizo volver a empuñar las armas. Para desesperación de Paderewski, quien se hallaba muy enfermo en Suiza, el gobierno de Rydz Smigly no confió a Sikorski [illegible] ejercer el mando supremo de las fuerzas polacas [illegible] requerían su intervención al frente del pueblo en armas.

La víspera de la capitulación francesa, el jefe del gobierno británico ordenó que un avión de bombardeo se trasladara a Francia para trasladar a Londres a Sikorski, [illegible] momentos comandaba la Legión Polaca. El patriota polaco aceptó con la condición de retornar al siguiente día. En su entrevista con Churchill le manifestó su deseo de regresar al lado de sus hombres. "¿Qué les diré?" —preguntó.— "Dígales que los británicos y los polacos somos camaradas y que permaneceremos unidos en la vida y en la muerte...". Ambos estadistas se estrecharon las manos. "Lo que usted me manifestó —dijo finalmente Sikorski— significa mucho más que cualquier tratado o alianza".

[illegible] de subir al avión que lo llevaría a Francia, llegó la infausta nueva de la capitulación. Sikorski volvió al despacho del primer ministro británico y de allí se trasladó al Almirantazgo en su compañía. Minutos después se emitían las órdenes pertinentes para que buques de la flota británica recogieran en diversos puertos franceses a los restos de las divisiones polacas que había combatido por la libertad en suelo francés. Estas fuerzas aguardan ahora con natural impaciencia el momento en que podrán volver al continente europeo para proseguir la lucha a fin de que se restablezca el imperio del derecho sobre la barbarie y para que su patria se vea libre definitivamente del yugo extranjero, en un mundo donde se haya eliminado totalmente el peligro de sucumbir ante la violencia organizada como medio de expansión territorial.

No es esta la primera vez que Polonia soporta una dura prueba. Y así como emergió de otras situaciones difíciles, el patriotismo de sus hijos logrará restituirle la gloria que le ha sido arrebatada.

El Primer Congreso de Entidades Mutualistas a Realizarse en Breve

En la ciudad de Buenos Aires se realizará dentro de [illegible] Congreso General de las Sociedades Mutualistas que actúan en el país. El hecho [illegible], dada la importancia creciente de este movimiento, de fines sociales tan nobles, y los propósitos que persiguen los organizadores que, entre otros, anhelan dejar constituido un organismo que las agrupe en forma permanente, [illegible] en el vasto escenario del país, su labor.

El Estado, en nuestro país, y en todo el mundo, ha propiciado y apoyado movimientos de esta índole, y se explica. El mutualismo ha cumplido, con eficacia, tareas que le incumben a los organismos estatales, de acuerdo al concepto dominante sobre los fines sociales que éstos deben perseguir. Y su obra, en general, ha sido grande, señalándose, entre sus méritos, aparte de los socorros que ha prestado, en el terreno material, las lecciones morales permanentes que inspira.

Por otra parte, constituídas la mayoría de las sociedades de Socorros Mutuos sobre las bases más amplias y orientadas en el principio de la neutralidad, es decir, aceptando en su seno socios de toda raza, nacionalidad o creencia, han influído para crear, en países como el nuestro, un fecundo ambiente, que en los días actuales es grato al espíritu, destacar.

En buena hora, pues, este congreso, que tiende a robustecer el movimiento mutualista y que se realiza en momentos en que el país ve con simpatía, transformaciones legislativas en materia de Salud Pública como la realizada en nuestra provincia, y las que, en congresos sanitarios regionales se han propiciado con frecuencia.

La Reforma de dos Leyes Auspician los Ferroviarios

Las [illegible] de los ferroviarios del país, vienen realizando [illegible] en las esferas parlamentarias a fin de lograr que el Congreso, antes de finalizar su período de sesiones, considere y apruebe las reformas que propicia a dos leyes de suma importancia para el gremio: una relacionada con la reglamentación del trabajo, contemplada actualmente, en forma irregular, [illegible] la ley 11.544, de reglamentación de la jornada de trabajo, y la otra, con la ley 10.650 de Jubilaciones Ferroviarias.

[illegible], destacan las anomalías de que adolecen las disposiciones vigentes, las interpretaciones tendenciosas a que ha dado lugar, desvirtuando su letra y espíritu, y la necesidad de que, [illegible], se legisle en forma expresa, los distintos aspectos del trabajo.

En lo relativo a la Ley de Jubilaciones cuya reforma se propicia, para evitar las dificultades que agobian a la Caja [illegible] maquinistas, afirmando al respecto que no es admisible, por el problema social que plantea, que un hombre que ha entregado al país el esfuerzo continuado de 30 años, se vea, en las postrimerías de su vida y después [illegible] a prestar servicios [illegible] con la reducción de un 42 o/o de su salario, tal como lo dispone el decreto del P. E. de noviembre de 1930.

Después de dar abundantes razones, afirman que es de justicia mantener los límites mínimos actuales, es decir, 30 años de servicios y 50 de edad.

[illegible] Caja.

Regresó a la C. Federal el Subsecretario del Ministerio del Interior

En el hidroavión Río Paraná que, pasó ayer por esta ciudad ha regresado a la Capital Federal el sub secretario del Ministerio del Interior, doctor José C. Castell, que, días atrás pasó rumbo a Barranqueras en misión oficial según se cree.

En nuestra ciudad fué saludado por algunas personas que tenían conocimiento de su paso.

Aniversario de la Casa del Maestro

Como ya se ha anunciado, el 11 de setiembre próximo, la Asociación del Magisterio de Santa Fe celebrará el primer aniversario de la Casa del Maestro.

Festejando el acontecimiento realizará un acto público que contará con el siguiente programa:

1o. Himno Nacional, ejecutado por la señora [illegible]

2o. Palabras alusivas por el presidente de la Asociación del Magisterio de Santa Fe, Don [illegible]

[illegible]

Por la noche, a las 21 horas, servirá una cena de camaradería en el [illegible] se cuenta con numerosas adhesiones.

Virutas y Astillas

"STRUGGLE FOR LIFE"

"Para el Redactor de Virutas y Astillas:

"Los "[illegible] del Padre Durán" nos dirigimos a Ud., para manifestarle que Ud. tiene razón; [illegible] nuestro defensor, el conocido sacerdote, también la tiene al defendernos de especial manera.

"Es verdad, señor Redactor, que las vacas, caballos, etc., han sido importados y ellos prestan muy buenos servicios a la Patria; pero no compare, amigo Redactor, esas buenas bestias con bichos como los gorriones, que a veces nos roban los nidos a los pajaritos argentinos, por la fuerza, aprovechando que tienen pico más fuerte que nosotros, y con su instinto de juntarse en pandillas malhechoras, se prestan mutua ayuda para matarnos a picotazos cuando nos resistimos.

"Nosotros, querido Redactor, somos los Abel Ayerza, y ellos los mafiosos extranjeros, que abusan de la hospitalidad que les hemos dado los argentinos. No merecen carta de ciudadanía, puesto que, a través de las generaciones, no pierden esos instintos ancestrales que muestran las naciones bel'cosas de Europa cuando roban patrias ajenas. Además, nosotros, las tacuaritas, etc. hasta para alimentarnos comemos bichitos y otros manjares cuya destrucción hace bien; y esos glotones adversarios nuestros, destrozan las huertas, merman las sementeras y se meten de rondón en las casas, no para cantar a las gentes serenatas, sino para ensuciar y robar hasta las cosas de la cocina. En fin: ya que el Padre Durán no quiere seguir defendiéndonos en los diarios, hacemos nosotros nuestra autodefensa y agradecemos al señor Presbítero y Profesor las visitas que todos los días nos hace por ver si seguimos trabajando y cómo seguimos de salud.

"Nos hemos alegrado también de saber que los niños de varias escuelas han enviado mensajes en grandes sobres al P. Durán, felicitándolo y prometiéndole que nunca matarán horneros.

"Muy agradecidos al señor Redactor, lo saludamos cordialmente, más nobles que los gorriones. Muy agradecidos, se entiende, si publica estas líneas. También agradecemos a las familias que nos visitan".

Firmado: "Los horneros del Padre Durán".

Ni quitamos ni ponemos rey. Nos limitamos a lamentar, con el pajaresco motivo que ha inspirado las precedentes líneas, el honor de la lucha por la vida y sentimos que la nuestra sea tan corta que no nos permita dedicar más tiempo a las cuitas de gorriones, horneros, chilíes y demás pajaritos que malgastan sus plumas en emborronar cuartillas para los diarios.

MENSAJE A LA JUVENTUD DEL MUNDO

El presidente de los Estados Unidos pronunció ayer su anunciado discurso, dirigido a la juventud del mundo. Fué una pieza oratoria nobilísima, pero poco explícita en lo que se refiere a las soluciones del problema de la post-guerra, problema mayor aún que el de ganar la guerra, para lo cual se cuenta con suficientes hombres, armas, voluntad y dinero.

El presidente Roosevelt ha colocado bien el acento al decir que ésta es la guerra de la juventud, no sólo por ser los jóvenes los que cargan con el peso de las armas y con las consecuencias del conflicto, sino porque también deberán ser ellos, cuando regresen a sus hogares, los que modelen el mundo futuro.

Bueno es recordar al efecto, y para que sirva de lección, que fueron auténticos productos de las trincheras abiertas durante la anterior conflagración los hombres que "inventaron" la teoría de una superioridad racial y nacional científicamente insostenible, pero que contenía elementos emocionales bastantes para desatar esta nueva catástrofe. Esos hombres estaban resentidos por una guerra que no les proporcionó la victoria y por una paz que no satisfizo su hambre de pan y de justicia. Culparon de la guerra y de la paz a los judíos, a los comerciantes y a los burgueses, cuyos éxitos envidiaban. Su resentimiento se revistió de formas ferozmente nacionalistas y se convirtió en odio irracional contra los extranjeros, a su juicio culpables de haberlos engañado antes y después del armisticio. Pero no desdeñaron la ayuda económica de dichos extranjeros, ante los cuales aparecieron como los campeones de un orden pseudo-socialista que garantizaba el disfrute de la propiedad, sujetándolo tan sólo a varias restricciones poco importantes, pero que creaba un baluarte contra la expansión de los ideales moscovitas. El dinero inglés, francés y norteamericano corrió por tal motivo en abundancia hacia Alemania, bajo la denominación de créditos a corto plazo, los cuales se "congelaron" en industrias de guerra, en poderosas fábricas de aviones y municiones, en construcción de cuarteles y en organizaciones de propaganda encargadas de preparar el terreno para esta guerra. Hasta que las hostilidades estallaron con una fatalidad inevitable. Fué el trabajo de ciertos hombres que volvieron de las trincheras con el alma envenenada. Pero fué también el producto del miedo al porvenir que otros hombres más débiles sintieron. Nadie se libra de la responsabilidad del presente conflicto, excepto los jóvenes que nacieron después del anterior y que cargan con el peso de los actuales y de los futuros acontecimientos. Conviene que tengan presente la lección, pues ellos también volverán algún día a sus hogares y tendrán que rehacer, bien o mal, el camino de la historia...

LAS MANOS ATADAS

El gobierno inglés ha desmentido enérgicamente que el comando de su ejército haya dado órdenes de atar las manos a los prisioneros. No existe, pues, el motivo invocado por el gobierno alemán para dar iguales órdenes.

Ingleses y alemanes reclaman el derecho de tener manos libres, aun estando en poder del enemigo. Ese derecho no lo hubieran tenido antiguamente. Los egipcios ataban codo con codo o cortaban los pulgares a los enemigos que caían en sus manos. Los asirios las cortaban éstas por las muñecas o los desollaban vivos. Los romanos, algunas veces, los crucificaban. Los turcos acostumbraban empalarlos o quemarlos vivos, según el humor de su general. Los pieles rojas de las praderas [illegible] de los Estados Unidos les escalpelaban el cuero cabelludo. En general, los prisioneros que se salvaban de estas amabilidades, eran convertidos en esclavos. Los hombres han sido siempre muy tiernos de corazón. Ahora, los prisioneros son, por lo general, tratados como caballeros. Esto explica que se hayan rendido, en poco más de un mes, cinco millones de soldados rusos, si es verdad lo que afirman los últimos comunicados alemanes.

Realizose una Reunión en la Inspección de E. Láinez

En la Inspección de Escuelas Nacionales en nuestra capital, se realizó ayer una reunión que presidió el inspector titular, señor Alfredo Bernasconi.

Asistió todo el cuerpo técnico de la nombrada seccional. Fueron considerados diversos asuntos que se [illegible] la labor que se realiza y la enseñanza que imparten las escuelas Láinez, como así las más urgentes necesidades a llenar. Se cambiaron ideas generales resolviéndose intensificar la labor en beneficio de cada escuela y en una nueva reunión a realizarse en breve, se adoptarán resoluciones, de todo lo cual se dará cuenta a la superioridad.

Reuniones como estas son siempre necesarias y dan beneficio por los altos fines que se persiguen ya que todos sabemos que en las escuelas Láinez hay siempre tarea a realizar.

EL MOVIMIENTO ADMINISTRATIVO

En la Inspección Seccional de Escuelas Láinez nos fueron suministradas las siguientes informaciones:

PAGOS DE HABERES

La Inspección Seccional de Escuelas ha girado en el día de ayer los haberes correspondientes al mes de agosto al cuerpo [illegible]. Lo mismo al personal de la Comisión de Ayuda Escolar, por un valor de pesos 11.334.

ACTO SUSPENDIDO

Como consecuencia del mal tiempo, se suspendió el acto anunciado en Santa Rosa, departamento Garay. Debía pronunciarse una conferencia sobre la higiene bucal. Será realizado la próxima semana.